



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

tento rok je pre Cestnú spoločnosť veľmi dôležitý, pretože nás čaká niekoľko významných výziev. Prvou výzvou je udržanie súčasnej úrovne práce a doterajšieho vysokého hodnotenia našich aktivít zo strany Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností. Veľmi dôležitou úlohou je tiež dokončenie prípravy a schválenie nových stanov spoločnosti na Valnom zhromaždení, čím sa zavŕši dlhodobé úsilie o vytvorenie moderného základného dokumentu spoločnosti.



Aj v roku 2017 chceme, v spolupráci so stavebnými fakultami vysokých škôl na Slovensku, pokračovať v rozbehnutých vzdelávacích aktivitách, v rámci vzdelávacieho programu Cestné staviteľstvo a hospodárstvo. Na základe záujmu členskej základne chceme zopakovať niektoré úspešné vzdelávacie moduly z minulých rokov, ale aj začať vzdelávanie v oblastiach a témach, ktoré považujeme za veľmi dôležité pre súčasnú prax.

V záujme oživiť medzinárodnú spoluprácu a „cestársku“ odbornú činnosť na Slovensku, koncom roka 2016 prevzala Cestná spoločnosť na seba aj činnosť a úlohy Národného komitétu Svetovej cestnej asociácie AIPCR. Neľahkou úlohou v tomto období preto bude rozvoj činnosti štruktúr komitétu a technických výborov a aktívna účasť na svetových kongresoch. Najbližšie to bude príprava príspevkov a účasť na Zimnom svetovom cestnom kongrese, ktorý sa bude konať v dňoch 20. - 23. februára 2018 v poľskom Gdaňsku.

Významnou úlohou Cestnej spoločnosti je tiež úspešné naplnenie stanoveného plánu odborných podujatí, pričom najbližším a najvýznamnejším podujatím je Cestná konferencia 2017. Jej organizovaním sa vytvára platforma na informovanie odbornej verejnosti o aktuálnej situácii v cestnom hospodárstve a staviteľstve, ale aj priestor na výmenu najnovších odborných poznatkov.

Verím, že spoločným úsilím vedenia spoločnosti a členskej základne, sa podarí výzvy roka 2017 úspešne naplniť.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

Plán odborných podujatí SCS na rok 2017

16. – 17. február 2017 Žilina	Geosyntetika Odborní garanti: doc. Ing. Marián Drusa, PhD., prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.
21. – 22. marec 2017 Bratislava	Cestná konferencia 2017 Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
24. – 25. máj 2017 Mikulov (ČR)	XVIII. Dopravno-inžinierske dni Podujatie organizované v rámci spolupráce SCS a ČSS
7. – 8. jún 2017 Šamorín	Seminár letnej údržby pozemných komunikácií Odborní garanti: Ing. Peter Hronský, Ing. Marián Viazanko, Ing. Imrich Molnár
18. – 20. september 2017 Nový Smokovec	Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách Odborní garanti: Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
3. – 4. október 2017 Žilina	Dopravná infraštruktúra v mestách Odborný garant: prof. Ing. Ján Čelko, PhD.
12. – 13. október 2017 Nitra	XXII. ročník Dni slovenských cestárov Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
15. – 16. november 2017 Nízke Tatry	XXII. Seminár Ivana Poliačka – Obnova cestných komunikácií Odborní garanti: prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., doc. Ing. Katarína Bačová, CSc.

ODBORNÉ PODUJATIA

CESTÁRSKE RÓDEO KRAJÍN V4 NA DŇOCH SLOVENSKÝCH CESTÁROV

DNI slovenských cestárov XXI. ročník

pod záštitou ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR



6. – 7. október 2016, Banská Bystrica

Predstavitelia štátnej správy a samosprávy, správcovia ciest, odborníci a podnikatelia zo Slovenska, Česka, Maďarska, Poľska a Ukrajiny sa 6. – 7. októbra 2016 stretli v hoteli Dixon v Banskej Bystrici na 21. ročníku Dní slovenských cestárov. Záštitu nad Dňami slovenských cestárov prevzal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Ministerstvo dopravy na slávnostnom otvorení podujatia zastupoval štátny tajomník Viktor Stromček.



Odborná časť programu bola venovaná implementácii projektov cestnej infraštruktúry v novom programovom

období, výstavbe, správe a údržbe ciest I. triedy a dopravnej nehodovosti v banskobystrickom regióne.

Po príhovoroch čestných hostí boli v rámci slávnostného otvorenia odovzdané Ceny SCS za rok 2016, a to Ing. Dušanovi Štofovi, Ing. Tomášovi Vacekovi (CZ) a Andrásovi Retháti (H).

Tradičnou súčasťou podujatia bol futbalový turnaj a cestárske rodeo, v ktorom si tento rok v jazde zručnosti zmerali svoje sily nielen vodiči „sypačov“ zo Slovenska, ale aj vodiči z ostatných krajín V4. Najlepší čas v jazde zručnosti dosiahol zástupca z Poľska Wojciech Mucha, v tesnom závесе na druhom mieste skončil jeho kolega z Poľska Grzegorz Kalata a na

treťom mieste Karol Rumančík z Granvia Operation, a.s. Vo futbalovom turnaji zvíťazil tím „Dodávateľov“.

Spoločenským večerom prítomných hostí sprevádzal folklórny súbor Podpoľanec z Detvy a šarmantná moderátorka Martina Comisso. Zlatým klincom programu bolo vystúpenie muzikálového dua La Femme.

Ďalší ročník Dní slovenských cestárov bude hostiť Nitriansky samosprávny kraj v dňoch 12. – 13. októbra 2017.

Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

SEMINÁR IVANA POLIAČKA V ROKU 2016

V poradí už dvadsiaty prvý seminár Ivana Poliačka, ktorý organizuje Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s Katedrou dopravných stavieb SvF STU sa konal v dňoch 14. – 16. novembra 2016 v Jasnej v Nízkych Tatrách.

Odborné zameranie seminára charakterizoval názov: „Dopravné stavby a dopravné inžinierstvo ako systémové riešenie“. Zámerom a cieľom bolo ukázať, že každý investičný projekt si vyžaduje zásahy do dopravnej infraštruktúry územia a súčasťou projektovej dokumentácie musia byť aj dopravno-inžinierske podklady. Jednou z hlavných tém seminára bola aj problematika dopravného inžinierstva a v nadväznosti ochrana životného prostredia. Okrem toho bola venovaná pozornosť aktuálnej problematike vývoja cestných stavebných materiálov a technológií, najmä environmentálne akceptovateľným (prijateľným) stavebným technológiám.



Záujem odborníkov o účasť bol veľký, prítomných bola celá stovka. Rovnako veľký záujem bol o prezentovanie výsledkov práce projektantov, výskumníkov a najmä pracovníkov vysokých škôl a to zo Stavební fakulty TU v Prahe, Brne a Žiline. Niektoré príspevky boli iba v zborníku, ktorého rozsah dosiahol 250 strán.



Program seminára bol upravený s rozdelením prednášok do troch blokov. V prvom bloku seminára o cestnom a mestskom dopravnom inžinierstve boli prezentované príspevky o prognózovaní vplyvov (dopravnej stavby) na životné prostredie, o tom aké sú dopravno – inžinierske podklady ako súčasť projektovej dokumentácie a zaujalo aj vysvetlenie, že územný generel dopravy je strategický dokument mesta. V druhom bloku o dopravných stavbách a ich vplyvu na životné prostredie bol aj príspevok o riešení hodnotenia tzv. uhlíkovej stopy vozoviek.

Najrozsiahlejší bol tretí blok o materiáloch a environmentálne akceptovateľných (cestných stavebných) technológiách. Výskum pokročil v oblasti modifikovania asfaltov, vo vlastnostiach nízkoteplotných zmesí aj vo funkčných vlastnostiach zmesí s R – materiálom.

Stretnutie účastníkov seminára na spoločenskom diskusnom večeri bolo príležitosťou na výmenu poznatkov, ale aj hodnotenie prínosov seminára a vyjadrenie želania na pokračovanie seminárov Ivana Poliačka.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
odborný garant

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

STRETNUTIE STAVOVSKÝCH ORGANIZÁCIÍ

V dňoch 7. - 9. septembra 2016 sa uskutočnilo tradičné pracovné a priateľské stretnutie zástupcov Slovenskej cestnej spoločnosti a České silniční společnosti. Tentokrát bola hosťiteľom naša cestná spoločnosť. Stretnutie sa uskutočnilo v stredoslovenskom regióne, v mestách Žilina, Banská Bystrica a Zvolen, kde bol pripravený zaujímavý odborný program.

Počas prvého dňa stretnutia nás na pôde Žilinskej univerzity v Žiline prijala rektorka univerzity prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD., ktorá nám predstavila univerzitu a informovala nás o vzdelávacom procese a výskumných aktivitách. Pokračovali sme technickou exkurziou spolu s odborným výkladom na stavbe D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno.

Po krátkom presune sme navštívili pamiatku UNESCO Vlkolínec a cez Donovaly sme sa presunuli na miesto spoločného rokovania predsedníctiev v Selcoch. Predmetom rokovania bola aktuálna situácia v našich spoločnostiach, rozvoj a program výstavby cestnej infraštruktúry, organizovanie súťaže Cestárske rodeo krajín V4, členstvo a aktivity našich spoločností v AIPCR a IRF, ako aj možnosti spolupráce na príprave spoločného stánku na Svetovom zimnom kongrese v Gdaňsku v roku 2018.

Spoločné rokovanie a celá akcia sa niesla tradične v priateľskej atmosfére, kde sme sa snažili neostať nič dlhší tradičnej českej pohostinnosti. Pravidelné spoločné rokovania

predsedníctiev prinášajú vzájomne obojstranné užitočné informácie a námety na riešenia odborných problémov.



Na druhý deň sme vo Zvolene navštívili emulgačnú stanicu spoločnosti BITUNOVA spol. s r.o. a po spoločnom obede sme sa rozlúčili. A už teraz sa tešíme na ďalšie stretnutie, tentokrát v Čechách.

Ing. Dušan Štofa
Slovenská cestná spoločnosť

SILNIČNÝ KONFERENCIE 2016 HRADEC KRÁLOVÉ

Tradične najväčším podujatím českých cestárov je Silniční konference, ktorá sa uskutočnila v dňoch 19.-20. októbra 2016 v kongresovom centre ALDIS v Hradci Králové. Organizátorom konferencie bola Česká silniční společnost. Záštitu nad konferenciou prijali predseda vlády Českej republiky Bohuslav Sobotka, minister dopravy Dan Ťok, hajtman Královohradeckého kraja Lubomír Franc, a primátor mesta Hradec Králové Zdeněk Fink.



Vďaka dlhoročnej spolupráci s Českou silniční společností a recipročnej účasti zástupcov našich spoločností na odborných podujatiach, aj v roku 2016 mali možnosť zúčastniť sa na tomto odbornom podujatí a sprievodnej výstave zástupcovia Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa a prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.



Na konferenciu sa prihlásilo viac ako 1000 delegátov, vrátane hostí, čo bol doposiaľ najväčší počet prihlásených na tomto vrcholovom fóre.

V úvode sa účastníkom prihovorili predchádzajúci a nový predseda Českej silniční spoločnosti prof. Ing. František Lehevec, CSc. a Ing. Petr Mondschein, Ph.D., primátor štatutárneho mesta Hradec Králové MUDr. Zdeněk Fink, hejtman královohradeckého kraja Ing. Karel Janeček a predseda Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc.

V úvode konferencie boli odovzdané ocenenia významným cestárskym odborníkom. Ocenením Českej silniční spoločnosti - striebornou medailou, bol vyznamenaný aj člen SCS Ing. Dušan Štofa.

Hlavnými diskutovanými témami konferencie boli:

- údržba diaľnic a ciest v rámci rôznych druhov vlastníctva (regionálne, obecné, atď.)
- bezpečnosť diaľnic
- cestné stavby

- aktuálna problematika cestného hospodárstva
- prínosy XXV. Svetového cestného kongresu v Soule a Eurasphalt&Eurobitume kongresu v Prahe.

Konferencia prebehla v plenárnych zasadnutiach a špecificky zamerané témy sa prerokovali v jednotlivých sekciách. V prvý deň konferencie sa uskutočnila technická exkurzia, na ktorej si účastníci mohli pozrieť križovatku D35 a I/37 a na diaľnici D11 stavbu 1105-2 Osičky – Hradec Králové. Súčasťou konferencie bol aj spoločenský večer, na ktorom mohli účastníci konferencie prerokovať osobné otázky spoločného záujmu.



Podrobnejšie informácie o tomto odbornom podujatí možno získať na stránke www.silnicnikonference.cz.

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
Slovenská cestná spoločnosť

CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA VO VIETNAME

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 5. - 19. novembra 2016 technickú exkurziu: „Cestná infraštruktúra vo Vietname“, ktorej sa zúčastnilo 18 členov spoločnosti – zástupcov správcofských, investorských a dodávateľských organizácií.



Účastníci technickej exkurzie sa mali možnosť dôkladne oboznámiť so stavom a rozvojom cestnej infraštruktúry v tejto krajine. Všetkých účastníkov prekvapil nečakaný stavebný rozvoj, a to nielen v oblasti dopravných stavieb, ale v oblasti pozemného staviteľstva. Mali možnosť pozrieť si viacero zaujímavých a často aj technicky veľmi náročných inžinierskych diel, najmä mostov. Pozreli si stavby nových cestných komunikácií a aj realizované opravy úsekov ciest a oboznámili sa s používanými technológiami, ktoré sa zameriavajú predovšetkým na uplatňovanie kobercových úprav.

Najvýznamnejšou časťou technickej exkurzie bola návšteva spoločnosti Vinaconex, ktorá je najvýznamnejšou stavebnou firmou vo Vietname s asi 20 tis. zamestnancami.

Výsledkom rokovania bol podpis memoranda o porozumení a spolupráci medzi Slovenskou cestnou spoločnosťou a spoločnosťou Vinaconex. Spolupráca bude zameraná na podporu výmeny poznatkov v oblasti výstavby dopravnej infraštruktúry, podporu výmeny expertov

a recipročnej účasti na významných odborných podujatiach a na vytváranie podmienok spolupráce na stavebných projektoch.



Z hľadiska dopravy bolo zaujímavým fenoménom zloženie dopravného prúdu na cestách s obrovským množstvom motocyklov a prekvapil pomerne kvalitný automobilový park. Doprava vo veľkých mestách je poznačená časťami dopravnými zápchami, čo vyplýva z prudkého nárastu počtu motorových vozidiel, ktorému nestíha rozvoj cestnej infraštruktúry.



V rámci bohatého programu sa účastníci technickej exkurzie nielen dôkladne oboznámili s cestnou infraštruktúrou v navštívenej krajine, ale aj získali kontakty na partnerov a podpísaním memoranda o spolupráci boli položené základy pre užšiu spoluprácu našich odborníkov s kolegami v tejto rýchlo sa rozvíjajúcej krajine.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Slovenská cestná spoločnosť

ZO ŽIVOTA SCS

OPUSTIL NÁS ING. VLADIMÍR KOZÁK, CESTÁR SRDCOM I DUŠOU

Dňa 6. novembra 2016 celú cestársku obec hlboko zasiahla a zarmútila správa o nečakanom odchode nášho dlhoročného člena a podpredsedu Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Vladimíra Kozáka. Nielen naša spoločnosť, ale aj široká odborná verejnosť prišla o významného odborníka, svojej profesii oddaného človeka, vzácneho priateľa a kolegu.



Ing. Vladimír Kozák sa narodil 10. novembra 1952 v Matejovciach nad Hornádom. Po skončení Strednej všeobecnovzdelávacej školy v Spišskej Novej Vsi pokračoval v štúdiu na Vysokej škole dopravnej v Žiline. Svoju profesionálnu kariéru začal ako asistent vedúceho stavebného stre-

diska v Cestných stavbách, š.p. Košice, Závod Poprad. Neskôr pracoval ako plánovač investícií pre cestné hospodárstvo na Okresnom národnom výbore Spišská Nová Ves. V rokoch 1978 – 1991 pôsobil opäť v Cestných stavbách, š.p. Košice vo viacerých pozíciách ako stavbyvedúci, vedúci prípravár stavieb a vedúci útvaru ekonomiky a racionalizácie práce. Do roku 1996 zastával funkciu riaditeľa Okresnej správy ciest Košice – vidiek. V rokoch 1996 – 1999 bol riaditeľom Investorského útvaru Slovenskej správy ciest v Košiciach. Ako námestník generálneho riaditeľa pre úsek technologických systémov v ZPA KŘÍŽÍK a.s. v Prešove priamo riadil výstavbu tunela Branisko. Od vzniku Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja v roku 2003 stál na jej čele.

Ing. Vladimír Kozák bol zakladateľom a predsedom Pobočky Slovenskej cestnej spoločnosti pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja. Podporoval spoluprácu s kolegami zo susediacich krajín, najmä s Ukrajinou, Poľskom a Českou republikou. Bol neúnavným podporovateľom výmeny poznatkov, organizovania spoločných stretnutí cestárov a popularizácie cestárskej profesie, ktorej zasvätil celý svoj život. S jeho odchodom sme prišli o stmelujúci a ťažko nahraditeľný článok našej cestárskej komunity.

Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

2% Z DANE Z PRÍJMOV JE MOŽNÉ POUKÁZAŤ AJ SCS

Slovenská cestná spoločnosť je už niekoľko rokov prijímateľom 2% z dane z príjmov. V minulom roku ale SCS touto formou získala rekordný objem finančných príspevkov, čo nás veľmi milo prekvapilo a čo svedčí o dôvere členskej základne vo vedenie cestnej spoločnosti a o snahe podporiť naše zaujímavé aktivity.

Aj tento rok je možné poukázať tento finančný príspevok na aktivity a rozvoj činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti. Tlačivo na poukávanie 2% z dane z príjmov je možné stiahnuť si na www.cestnaspol.sk, alebo získať na sekretariáte Cestnej spoločnosti.

Ako poukázať 2% z dane z príjmov SCS?

Údaje potrebné na poukávanie 2%:

Obchodné meno (Názov): Slovenská cestná spoločnosť

Právna forma: Občianske združenie

IČO/SID: 00683736

Sídlo: Koceľova 15, 821 08 Bratislava,

Získané finančné prostriedky budú použité na ďalšie skvalitnenie činnosti a ešte aktívnejšie napĺňanie poslania cestnej spoločnosti.

Ďakujeme!

Slovenská cestná spoločnosť

DLHODOBÉ PLÁNOVANIE S KRÁTKODOBOU PAMÄŤOU - FEJTÓN

Starší ľudia často zisťujú, že zabúdajú na udalosti (a veci) včerašie, ale dobre sa pamätajú na udalosti z minulosti. A tak sa stáva, že niektoré rozhodnutia a informácie v médiách stručne komentujú „... toto tu už bolo!, alebo... o tom sa už dávno písalo!“. Veľmi som sa potešil článku v časopise TR NEWS, ktorý mal názov „Short – Term Thinking in a Long–Term World“, ktorý súvisí s témou a potvrdzuje, že nejde o slovenskú špecialitu. Pravdivosť a všeobecnú platnosť výrokov ťažko posúdiť, ale na ich overenie môžeme použiť literatúru: knihy, články v časopisoch a zborníkoch.

Čo sa týka inžinierskych a dopravných stavieb, zaujímavé sú koncepcie rozvoja ciest a diaľnic, plány a výsledky technického rozvoja, systém hospodárenia s vozovkami, opätovné používanie materiálov a iné etapy vývoja.



Plánovaná výstavba ciest na Slovensku začala až začiatkom 19. storočia. Asi v roku 1825 bol vypracovaný návrh na vybudovanie 13 hlavných cestných ťahov (napr. z Bratislavy cez Sereď do Trenčína). Ich zdôvodnenie nepoznáme, ale po 127 rokoch v roku 1952 bola zriadená Kancelária pre štátny

cestný plán, ktorej úlohou bolo vypracovať krátkodobý plán výstavby a údržby ciest, ako aj tzv. štátny cestný plán na roky 1956 až 1975 s výhľadom do roku 2000. Úlohou Kancelárie bolo začať aj s prípravou stavby diaľnice. Ako si preštudovali inžinieri podklady a ako uvažovali nevieme. Ale návrhy na stavbu diaľkovej cesty od západu na východ ČSR, boli prezentované už v r. 1935. Združenie inžinierov a architektov vypracovalo projekt nazvaný Národní silnice Plzeň – Košice.

Ďalší návrh pochádza od J. A. Baťu z roku 1937. V knihe „Budujme stát pro 40 miliónů lidí“, prezentoval ako nutnú podmienku hospodárskeho rozvoja štátu vybudovanie modernej a kapacitnej dopravnej siete. Pre cestnú dopravu to bola diaľnica Cheb – Brno – Žilina – Košice.

Koncepciu hlavných ciest a sieť diaľnic schvaľovala aj vláda ČSSR v roku 1963. Je pravda, že podmienky a prognózy sa menili, ale plán „Baťa“ existoval už 30 rokov.

Pri opisovaní vývoja v plánovaní a výstavbe diaľnic na našom území sa uvádzajú tri časové obdobia :

1. od vzniku Československa (1918) po rok 1966,
2. od roku 1967 – teda od začiatku výstavby diaľničnej siete, do ukončenia trvania spoločného federatívneho štátu v roku 1992,
3. od vzniku samostatnej Slovenskej republiky v roku 1993.

Ďalšie obdobia sa ohraničujú ťažko. Blížime sa k rekordu uvádzania počtu termínov ukončenia diaľnice D1 Bratislava – Košice. Určitú výhodu majú tí, čo si mnoho nepamätajú. Napríklad, v ktorom roku boli ukončené práce na prerazení prieskumnej štôlne tunela Višňové. Je to najdlhší tunel na trase D1 projektovaný s dvomi rúrami. Dnes limituje ukončenie spojenia Bratislava – Košice (2021, 2022?). No jedno-ducho zabudlo sa!? Škoda, že niektorí myslitelia prichádzajú neskoro. Napríklad (TREND č. 2/2017): „Diaľnice treba stavať juhom. V kopcoch je to drahé“, teda žiadne dávno vypracované a samozrejme zdôvodnené vedenie trasy – už sme tam mohli byť a za lacné peniaze. Ďalší mysliteľ dopĺňa, že keď

nemáme peniaze na stavbu rýchlostnej cesty, urobme iba obchvat cesty I. triedy. Pri prednášaní problematiky dopravného zaťaženia mal asi absenciu.



Sieť železničných tratí na území Československa má inú históriu. Ale pre tvorbu koncepcie a modernizácie si môžeme aj tu pripomenúť úvahy J. Baťu. Už v citovanej publikácii sú to napr. :

- „...postavme železničnú magistrálu medzi západom a východom ČSR, ktorá bude chrbtovou kosťou nášho železničného systému...“,
- „...musíme uvažovať so zvýšením rýchlosti, ktorá sa zavádza v celom svete, kde zrýchlené vlaky môžu jazdiť na určitých úsekoch s rýchlosťou viac ako 150 km/h...“,
- „...štátne dráhy sú najväčší dopravný podnik, prečo majú byť riadené duchom minulého storočia?“.

Realita bola taká, že sieť vysokorýchlostných tratí ČSFR bola predstavená v roku 1990 (čas. Železniční technika č. 6/1990).

Objavovanie toho, čo tu už bolo je prekvapivé, až zábavné. Starší a tí čo sa pamätajú, môžu ako príklady uviesť objasňovanie systému hospodárenia s vozovkami, ich degradáciu a hodnotenie stavu vozoviek, opätovné používanie materiálov, uhlíková stopa, a. podobne.

O systéme hospodárenia s vozovkami vyšla u nás kniha ešte v roku 1995 (ŽUŽ), teda už pred viac ako 20 rokmi. V Kanade podobná kniha vyšla v roku 1997. My dnes robíme rozborové úlohy. Asi treba rozumieť čo to je:

- podklad pre rozšírenie názvoslovia a terminológie,
- forma školenia,
- dôvodová správa pre odloženie riešenia technického problému,
- finančná pomoc priateľom.

O uhlíkovej stope sme sa dozvedeli v roku 2012 (čas. Inžinierske stavby 4/2012). Dnes čítame objavný príspevok v zborníku zo seminára. Žiaľ nie vysvetlenie, ktoré som si musel urobiť sám: sú to masťné škvrny na výkresovej dokumentácii, ktoré urobil pán Ing. Uhlík. Možno neviem čítať s porozumením, čo sa u nás vyskytuje, ale rozširuje poznatok o písaní s (bez) porozumenia a rozprávanie s (bez) porozumenia.

Informácie majú veľkú cenu a šetria prostriedky. Nemáme obavy, že pôjde o „uvolňovanie“ prostriedkov (nepôjde o lavínu) na výskum. Ale pamätajme, že ak sa kráti rozpočet na technický rozvoj a inovácie, kráti sa životnosť spoločnosti!

Autor píše pod pseudonymom Gsch.

Literatúru neuvádza, pretože sa na to pamätá

BLAHOŽELÁME JUBILANTOM

Okrúhle životné jubileum tento rok oslavujú naši dlhoroční členovia a spolupracovníci:

Ing. Ján Šedivý, CSc. – 55 rokov

Ing. Jozef Fabian – 55 rokov

Ing. Ján Záhradník – 60 rokov

Ing. Vladimír Budinský – 65 rokov

Ing. Alois Vybíral – 65 rokov

Jubilantom srdečne blahoželáme a prajeme pevné zdravie, mnoho tvorivých síl a invencie a veľa úspechov v súkromnom a pracovnom živote.



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Andrea Šedivá • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné